

راديو بكين ينذر جنود حكومة فرموزا بالتسليم حالا هموش-ولد ينهي الجزء الاول من مهمته في الشرق الاوسط

نسكافيه
شاي - قهوة - حلاوة
نصف الكوبية نصف الحليب
تربص مع محلات البقالة

الاشتراكات
٤٠ ريال في الداخل
٦٠ ريال في الخارج
الاعلانات
يعلق بشأنها مع ادارة الجريدة
المكتبات
الخاصة بالتحرير ترسل الى رئيس التحرير
الخاصة بالادارة ترسل الى مدير الادارة
٢٢٤٦ تليفون التحرير ٢٢٥٦ تليفون الادارة



صحيفة يومية تصدر
الشركة العربية للطبع والنشر
مكة المكرمة
رئيس التحرير المسؤول
فؤاد نازك

آخر خبر
دعت الصين الوطنية
للابين موقعا من بطاريات
الدافع على سواحل الصين
الشمالية ..

العدد ٢٧٣٥ (٤ صفحات) مكة المكرمة - الاحد ١٥ صفر سنة ١٣٧٨ هجرية - ٣١ اغسطس سنة ١٩٥٨ ميلادية - ٨ السنبلة سنة ١٣٣٦ شمسية (٣ فروع) السنة الثانية والعشرون

انتقال جهاد الجرائريين الوطنيين الى قلب فرنسا

حدثت اشتباكات عنيفة في انحاء فرنسا بين الوطنيين الجزائريين والبوليس الفرنسيين. وتقول المصادر الموثوقة ان الوطنيين الجزائريين غفلوا العزم على نقل الحرب الى قلب فرنسا .. وقد حصل الاشتباك حول ميناء سوسيا وطولون .. وبحاول البوليس الفرنسي تعقب الوطنيين الذين اشعلوا النار .. وقد حدث انفجار آخر في مستودع بركان الحريق السابق .. وهذا المستودع يحتوي على مليون لتر من البنزين .. وقد اسفرت عن قيام سلسلة من الانفجارات .. كما اسفل الوطنيون النار في مصنع للناح والفلو النار على سارات البوليس في باريس وغيرها ..

٣٣٠ الف قبلة تسقط على جزر كيموي خلال سبعة ايام وزير الحرية الامريكية يصل الى تايبه عاصمة فرموزا

تقول اليونانيد برس ان مدفعية الصين الشعبية قد فتكت بستماية وخمسة وتسعين جنديا من جنود حكومة فرموزا خلال اسبوع .. عاودت امس نشاطها فكت بقنابلها مجموعة جزر كيموي بالرغم من العواصف التي شلت كل نشاط بحري وجوي من مضائق فرموزا .. وقد بدأت بطاريات الصين الشعبية تقصف الاهداف الرئيسية للقائمة في جزر كيموي على الرغم من الاحوال الجوية وهطول الامطار .. تقول اليونانيد برس ان نصيب جزيرة كيموي وحدها من قنابل بطاريات الصين الشعبية ٣٥٠ قبلة كبيرة شديدة الانفجار وذلك في ساعات الفجر الاولى من صباح امس ..

وذكرت وزارة دفاع حكومة فرموزا ان بطاريات الصين الشعبية قذفت مجموعة جزر كيموي بلاغاية ولاتين الفخيلة كيرة في خلال الايام السبعة الماضية .. وكان نصيب جزيرتي كاي شاك رئيس جمهورية الصين الوطنية .. ليبحثا مسألة ضرب جزر كيموي بالقنابل الامر الذي تعتقد حكومة فرموزا انه تمهيد لغزو مجموعة هذه الجزر .. وقد تحدث عسكري باسم حكومة فرموزا ان الصين الشعبية قد حشدت خلال الايام القليلة الماضية عددا كبيرا من زوارق الطوربيد السريعة الحركة في مياه منطقة مضائق فرموزا ..

في بقائها بسبب ضربها الشديد المتواصل بمدافع الصين الشعبية برا وبحرا وجوا .. وذكرت المصادر العسكرية في حكومة فرموزا ان من بين القنابل التي ألقيت امس على مجموعة كيموي قنابل كانت تحتوي على منشورات الى الجنود تدعهم بالتسليم حالا دون ابطاء .. ومن جهة اخرى وصل امس الى تايبه عاصمة فرموزا وزير الحرية الامريكية للاجتماع بشأن

وقد اعلنت وزارة دفاع حكومة فرموزا في قائمة الخسائر التي تكبدتها .. اعلنت عن مقتل سبعة من جنودها واصابة اثني عشر بجراح خطيرة في جزر كيموي من جراء ضربها بقنابل مدفعية الصين الشعبية .. ومن ناحية اخرى كان راديو بكين قد وجه اندازا حاسما الى جنود فرموزا في جزر كيموي بالتسليم لان هذه الجزر أصبحت الآن مكانا لا امل للصين الوطنية

المنع

ثم ..

ارامكو .. والمنافسة
تفضل الزميل الأستاذ
شكيب الاموي مستشار
ارامكو الصغير باسداني
نسخة من تقرير اعمال
الشركة لعام ٥٧ المرفوع
لحكومة صاحب الجلالة
والقريب من حيث الطباعة
والاخراج يليق بشركة ضخمة
كارامكو ..
وقد قرأت المذكرة فقط
وهي عبارة عن مذكرة مرفوعة
للحكومة تستعرض فيها
الشركة بايجاز اعمالها في
العام مع التنويه عن
اعمال ومشروعات المستقبل
.. وقد استوفيت جملة
جاءت قرب النهاية وهي
.. ان التنافس في صناعة
الزيت اخذ يزداد حدة ، ففي
السنوات الاخيرة اخذت طاقة
العالم على انتاج الزيت الخام
تزداد بسرعة تفوق سرعة
ازدياد الطلب عليه ، والمتنظر
ان تكون هناك زيادات جديدة
في الطاقة على الانتاج وخاصة
بالنظر الى اكتشاف موارده
جديدة للزيت في الشرق
الاسواق وشمال افريقيا في
عام ٥٧ ..
فيهم من هذا ان هناك
تنافس .. وتنافس حاد قد
شعر ارامكو بحدته ،
فوجب عليها ان تسارع بما
يكفل لها التفوق في هذا
المجال .. مجال المنافسة -
والسلطة هنا تنحصر في :
الصف الاحسن والسعر
الافضل .. اما من ناحية
الصف الاحسن ، فارامكو
كما يقول المثل العربي : « لا عرق بعد عروس .. »
السعر الافضل ، فمسألة فيها نظر .. ولو انني لاعلم
عن الاسعار التي تباع بها منتجات ارامكو في الاسواق
العالمية ، ولكنني متأكد ان سعر تنكة البنزين - خمسة
جواين - بجدة أربعة درياتا وربع ويزيد قليلا في مكة
والمدينة والطائف وبقية مدن المنطقة الغربية ، وقد يتفص
قليلا في مدن المنطقة الشرقية ولكن هذا النقص لا يعدو
ان يكون فرق النقص .. وهذه اسعار البيع في المحطات التي
توزع منتجات ارامكو ومن الطبيعي انها قد اصبحت ربحا
في مقابل التوزيع ، غير ان السعر الاساسي اعتقد انه في
حاجة الى التخفيض .. فاذا نظرت ارامكو بعين الاعتبار
الى هذه الحاجة فانها ستحقق فائدة مزدوجة .. ستحقق
الحيلة التي جاءت في ختام مقدمة التقرير وهذا نصها :
« واننا لنود في الحتم ان نجسد تأكيدنا حكومة
صاحب الجلالة الملك المعظم ولشعب المملكة الكريم ، ان
الشركة ستقوم كدائها ابدًا بتيسير اعمالها بمقتضى
انفاقها امتيازها وانفاقها الاخرى مع الحكومة وبالطريقة
التي تخدم على خير وجه لاصالحها حسب بل كذلك
مصالح البلد الذي تعمل فيه .. »
واما في الخارج فانها ستكون على اتم استعداد
للاتصال على كل منافسة ..
حامد مطاوع

همرشولد يعادر عمان فيروت الى جنيف

غادر المستر داج همرشولد السكرتير العام للامم المتحدة بيروت امس فاصدا جنيف لافتح مؤتمر الطاقة الذرية الاول .. ثم يعود بعد ذلك لاستئناف القيام بمهمته في الشرق الاوسط .. وتقول وكالة رويتر ان الجز الاول من مهمته في الشرق الاوسط فادته امس بعد مغادرته عمان ..

تعليق على أزمة الصين .. ؟

... كاننا على موعد مع الاحداث فلا تكاد تنتهي أزمة الشرق الاوسط او هي قد اوشكت على الانتهاء .. حتى تبدأ أزمة جديدة في الشرق الاقصى .. ولكننا ايضا ليست أزمة « حتمية » تؤدي الى نشوب حرب عالمية .. لان التورات العلمية التي ادت الى توازن القوى قد ابدعت شيئا اى حرب عالمية ..

صحيح ان هذا العالم الذي تزايد فيه طامع افوليا ، يوما بعد يوم لم يعد فيه مكان للضعيف .. ولكن لنفسه سبيل القوة .. ولكن الانتاج العلمي الخبير في الحقل « النووي » السلاح قد غير موقف الدول العظمى من الحرب تغيرا شاملا .. والصراع الناشئ بين الصين الوطنية والصين الشعبية صراع القوي الذي تنسب بين كوريا الجنوبية وكوريا الشمالية سنة ١٩٥٥ .. والصراع الاقليمي القائم اليوم بين الصين القديمة والصين المعروفة بالصين الوطنية والصين الشعبية المعروفة بالصين الشعبية تنسب بعد الحرب الماضية يوم ان دات امريكا ان من مصلحتها السياسية الافراد الجنرال كاي تشيك رئيسا لجمهورية الصين المعترف بها في الامم المتحدة ضد حكومة الجنرال ماو تسي تونغ رئيس جمهورية الصين الشعبية التي تشكلت حوالي ٦٥٠ مليون من البشر .. وكان اول توتر قام بين الصين الوطنية والصين الشعبية سنة ١٩٥٤ وانتهى بانسحاب قوات كاي تشك عن بعض الجزر القريبة من مدينة هونغ كونغ العاصمة القديمة للصين .. وفي اغسطس سنة ١٩٥٧ قام هذا التوتر من جديد وتبادلت قواتهما اطلاق النار كما شنت طائراتهما غارات جوية عنيفة على مجموعة جزر كيموي التي استهدفت في هذه الايام الأخيرة لثراء المدافع والطائرات بشكل لم يسجله تاريخ الصراع الدموي بين العناصر المتقاتلة على شبر من الارض لتبقى الصين تحت علم جمهورية واحد .. هذا ما تريده الصين الشعبية والصين الوطنية على حد سواء .. فقد طلب سفير فرموزا في واشنطن امريكا ان تقوم بالهجوم على الصين الشعبية ومساعدة قوات كاي تشيك وقال ان قلب نظام الحكم في الصين لا يمكن تحقيقه الا بهجوم من الخارج ..

نص المشروع العربي الذي ظفر بالاجماع العالمي

سألنا كثير من القراء ، عن تفصيلات المشروع العربي الذي ظفر بالاجماع العالمي والناشد الدول ، من جميع شعوب العالم المشتركة في هيئة الامم المتحدة ، وطالب اليها بعضهم ان تنشر نص المشروع تسجيلا لاهميتها التاريخية .. واستجابة لرغبة القراء وللأسباب الالفة الذكر نشر فيما يلي نص المشروع الذي قدمته دول عربية الى الامم المتحدة على احترام ميثاق جامعة الدول العربية في علاقات الدول الاعضاء ، والانسحاب العاجل للقوات الاجنبية في لبنان والاردن ..

اليوم

كنت اعرفه بكرة الحساب ولا يطبق ان يجمع رقما الى رقم ، وانقل الاحداث الى نفسه حديث « الارقام » والمالية والمحاسبة .. و « التفويض » ثم مالت به ظروف حياته الى جو عمل .. بل الى جو تجاري خفى ، قوامه الارقام والمجموع والطرح والضرب والقسمة ، والنسبة والتناسب .. وليس ذلك بالارقام الصحيحة ، بل مع الكسور والاعداد العشرية - وما يزال اصفاؤه يشكون في نتائج حسابه .. او عسل الا ان يشكون في ان هذه النتائج الحسابة التي راوها من نتائج حسابه !!

تري ما الذي قلب كيان مزاجه الادبي ، الى هذا المزاج الرقمي ؟ .. لا شك انها « الضرورة » .. وهذا ما اريد ان اصل اليه .. ان « الضرورة » تشكل حياة المرء ، باللون الذي تدفعه اليه الحياة الجديدة .. وعلى هذا الضرورة في جو حياتنا العامة هي التي ستحملنا الى شكل جديد ، ولون غير اللون الذي القنا منظره في حياتنا .. « الضرورة » هي التي ستغير من حياة افرادنا .. ثم الى تغير مجتمعنا .. ستعمل كل فرد على العمل والجرى وراء الكسب المادي .. وقد بدأ هذا واضحا في حياتنا .. ثم الضرورة هي التي ستشكل المجتمع في اطار جماعي قوامه الشركات والمؤسسات الجماعية ، في الثقافة والاصلاح والاقتصاد ، وفي كل فرع من فروع اسباب الحياة !! وهذه « الضرورة » آتية من ان ثقافتنا اليوم ثقافة عامة شائعة ، وتباير التطور بجميع صورته قد اثر فينا .. ولم يعد باستطاعتنا ان نبقي على لون الحياة المعيشية التي القناها .. فكان هذا التغيير الذي نحسه في انفسنا فنكرهه احيانا - لاننا نود ان نعيش بالروح - ونجسده احيانا لاننا نريد مسيطرة العصر في حدود اوضاعنا الدينية والاجتماعية .. انني من اجل هذا متفائل بمستقبل بلادنا .. واود من جميع المواطنين ان يتفألوا .. والا يصغوا فقط للشائعات الذين يرون ان خطوات الامم قد بعثت عنا بصافقة سنين .. اننا على ابواب نهضة اقتصادية ، وثقافية ، وصحية .. وان التفاؤل وحده سيفتح الابواب امامنا .. فلنعتالج تشاؤمنا قبل ان تعالج المشاكل العديدة التي تقراها في هذه الهفتات وفي كل الصحف .. التفاؤل وحده مفتاح السعادة بالحياة الفردية والجماعية ، وفي كل لون من ألوان الحياة ومجالاتها ..



لماذا يقف جندي المرو في الشارع ؟ .. سؤال لطيف وجهه الى اكثر من صديق ، وفي كل مرة كنت اتعجب من الاجابة ، خوفا من ان تكون اجابتي غير شاملة .. ووددت لو انيحت في الفرصة لاسأل احدًا خواني من ضباط المرو ، لماذا يقف جندي المرو في الشارع ؟ .. وان كنت لم اوفق ، وعليه وحسب معلوماتي اقول ان وقوف جندي المرو في الشارع ليس مجرد مظهر عسكري للتدليل على وجود هذا النوع من النظام في بلادنا .. وانما هو اعق من هذا كله .. والملاحظ حاليا بان واجب جندي المرو يتحصر في اعطاء اشارة المرور للسيارات التي قد يكون ركبها من اللطف واليكاسة والتعقل بحيث يستجيبون لهذه الاشارة وباسرع ما يمكن .. غير ان الغالبية لا تستجيب تقرا الى عدم وجود رد الفعل الذي يترتب على عدم الاستجابة سوى اكثر من حادث تصادم بين سيارات ، يكتفى للانهاء من نتائجها تعهد الطرفين او الطرف الواحد باصلاح الاضرار فيما لو قدر الله .. ولم يحصل اي ضرر بالنسبة للارواح ولكن تعالوا نبحث قليلا : لماذا يقع الحادث .. هناك عوامل عدة اهمها :
١ - عدم احترام الانظمة من جانب سائقي السيارات ..
٢ - السرعة ..
٣ - عدم الخبرة الكافية .. وهذا الاخر ، عدم الخبرة الكافية ، يتحصر في ان بعض الذين يقودون سياراتهم لم يتفألوا الخبرة الكافية من جهة ومن جهة اخرى ، فجندي عاب جزء ابو الفرج البقية ص ٤

٢٦ - من البادية

عرفنا سويًا في معظم ماقدنا من احدثنا في هذا البحث ولكن بعضنا يعرفه اسما لا شخصية وفي رأيي ان تحليل شخصيته من اوجب الواجبات وبصراحة وبغير علم بما ساقول اتحدث عنه . لتتصرف على مقدار اطلاعه وما يورد لنا من اخبار واشعار ، لتكون على يقين بما نروي .

دخلت عليه ، وحوله مجموعة من داووين الشعر النبوي ، يقبل صفحتها ، ويغرد بماعل وجناتها قد نوت منه متسلا لا يمان يمدني بشئ من شعره . فاعتذر بقوات مناسيته ، فاجبت عليه ذلك بتكرير الطلب فوق موقفه الاول فاختلس دفترًا قديمًا من حقبة كتيه ، طنا بان فيه بقية وسرعان ما افنته فاذا به ملء بجيد الشعر القديم والحديث ممن يحمل بين ايديه خالد الآثار وبالحكمة ، كسهر المنشي وعثرته وتلك الاجيال ، وفؤاد الخطيب وابراهيم فطاني وهذه الاجيال ، وكان يتأمل بها في المجالس وفي المناسبات . مما جعلني اتسلا له لو تعلم في المدارس ان يكون أحد اعلام الادب الحجازي لذكائه الرقاد . وسرعة بديته وحفظه .

ولما ينشئ من مطلبه . قلت له : انا احفظ كثيرا من شعرك فاما املني والا غشتك به تحريفي وتصريفي فيما اريد منه . فخاف وكلنا خائف على التغيير في نتائجنا خلاصة عقولنا ، ومراق دماننا . حينئذ اضطر فاملاني ما اختار لكم اليوم منه : -

قضى زهرة شبابه بين اصداقه الاغراء وفي كنف ابيه واعمامه . وكان يحب اياه وعمه (مطلق) جيا جيا . لطيفا له دون ان يتألم ولا مانا كان شغله الشاغل ، وحزنه الدائم ، وشجته الذي لا يفارقه . زاده لما تقربه عن مسقط رأسه في طلب المعيشة واتم بكمه . رئيس عمال لدى مصلحة الطرق . وفي اول قصيدة له فيها ، يصور وجدته وحشته وهو جالس قلبه وشوقه الى ما ستنشئ عنه القصيدة . . . اسمع قوله يخاطب ابنته « سعيدة »

يا سعد هات لي القلم وادان الورق
هات الدواة وخط الامثال عني
اكتب جوابا خط به حسن ملاق
مضمونه الرد والاختصار عني
خطه تشاب خاطره في مشتاق
وانا له لاه عيني بكسني
والله صبح القول ما هو تحديق
على وجان اخذ يوم هملتي
اقره سلاسل عني لاح براق
واعداد في الاقطار بنيا تحسني
يا بؤس شيف القلب بي صار مشتاق
على ملايم مشكلم والوطنى
وان سلت عن حاله في فيض رفاق
ويس على العمال تحت امر فني
فروع الشيمى تابع مدير الاطراق
صاير تحكم الله ناس وجنى
ومنزلى ام القرى دار الاوقات

فريب بيت الله دار نهني
لا غرها جوس على القلب دياق
او قد على انار حاجس يعنى
ولا وان ليه طرف للنوم وما ذاق
قلبي غدا محروق تحريق بني
اهرج مع الجهال واعمل لى اوجاق
واحارب الهاجوس واضحكوا غاني
من خوف دبح اهل الغرض واهل
التفاق والى على غللاتنا يريحي
اخون « غنمه » غنيمته الى غني
وازدحت وحيد مثل مفرودا لا وساق
بابيت عدى سافه الى لهم ساق
ليت انيالى بصدغم ما امهلى
وفي حين انه كان رئيسا لدى مصلحة الطرق ، كان حارس مكتبة شمساع يدعى (قيس العتيبي) وكثير ما يتساجلان بالشعر ، حتى ان قيسا فوجي يوما بسرق عصماته وطلب من الرئيس احضارها والزمه بذلك في ابيات هي :

لا واعصاني من خبار البواكير
غدا بها السوق واخيل يديه
عذابها الى ينقل الطار والوزير
يا عن يعلمني من اية نصيحه
تكفي يابن قابل نهار المناعير
يا مسمسي في كل قاله قويه

من ادارة العين العزيزية بجدة بشأن إيقاف طلبات ايصال الماء الى المحلات الجديدة

تعلم ادارة العين العزيزية للجمهور الكريم انه بالنظر الى ان لدى هذه الادارة اعمالا كبيرة في الوادي مما استدعي ذلك الى نقل عموم المهندسين والسباكين الى الوادي فانها تعلم للعموم بان الادارة سوف لا تلبى الى طلب بخصوص ايدخال الماء في الوقت الحاضر الى اي محل كان والمرجو من حضرات المراجعين عدم مراجعة الادارة في هذا الخصوص لتتمكن الادارة من التفرغ لاعمالها ولذا جرى الاعلان للعموم

رئيس هيئة ادارة العين العزيزية بجدة

مناقضة تامين مطبوعات لوزارة المعارف

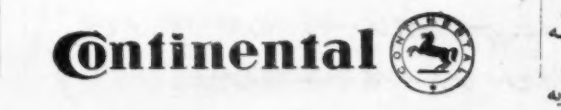
عدد	دفتر مدرسي ابض	دفتر توديع
٦٠٠٠	٨٠٠٠	٦٠٠
٥٠٠	٨٠٠٠	٨٠٠٠
٣٠٠	٢٠٠٠	٢٠٠٠
٣٠٠	١٠٠٠	١٠٠٠
٣٠٠	١٠٠٠	١٠٠٠
٣٠٠	٢٠٠٠	٢٠٠٠
٥٠٠	٥٠٠٠	٥٠٠٠
٥٠٠	٥٠٠٠	٥٠٠٠

تعلم وزارة المعارف للطابع بانها في حاجة الى تامين المطبوعات الموضحة بعاليه تسليم مستودعاتها بالرياض خلال شهر واحد من رسم المناقصة على ان يرفق بالعطاء ضمان مالي بنسبة ٥٪ من قيمة العطاء وللوزارة الحق في رفض اي عطاء دون ابداء الاسباب مع العلم بان آخر موعد قبول العطاءات هو تاريخ ١٥/٢/٧٨ هـ

كفرات كو نتمنتال الالمانية « أبو حصان »



تضمن لكم المتانة والاقتصاد الوكلاء الوحيديون الشركة الاهلية التجارية بجدة



لمحات سريعة

الاخلاص :-

وبمناسبة الخوض في حديث النوادي اذكر ان رئيس بلدية جدة الاسبق قد قال في حديث له ان البلدية عازمة على انشاء ناد للبلدية فيه اللون شتى من مختلف الالعاب وباشراف مديريه فنييه وقد مضى على هذا القول حوالي سنتين فابن يا ترى بلدية جدة هذا النادى انه لمشروع كثير الفاعلة على هذه البلدة وخصوصا على طلابها في امثال هذه الاجازة الملهمة وما كان قصدي بهذا الحديث الا التذكير . وذكر فان التذكرى تنفع المؤمنين .

ومن ناحية اخرى ذهبت يوم الجمعة الماضي الى شاطئ كيلو ٣ طريق المدينة فوجدته عبارة عن قطعة من الماء كيلو متر . كيلو متر تحيط بها الارض من ثلاث جهات وتتصل بالبحر من جهة واحدة واقول هذا لانني اقترح اقتراحا ربما يلاقي صدىا عند المسئولين وهذا الاقتراح هو لماذا لا يضع المسئولون شبكة كبيرة من الحديد في الجهة التي يتصل البحر بهذه القطعة من الماء لان لا يتسرب الى هذه القطعة الوحوش البحرية او الاسماك الكبيرة ثم يقوموا بعد ذلك بتنظيف تلك القطعة ليتسكن الرواد وهم كثيرون من السباحة لظروا ان كانوا اجانب وما اذا كانوا من السعوديين فلا بد من تقييدهم بالاسلوب الذي يرددهم ويحصى البلاد من هذا الانحطاط الخسفى الذى ينشرونه على الصحف ويوثقونه في الاثر . حقا انها لدعاية مفسدة ومفرصة يجب ردعها .

وهناك نوع ثالث من الدعايات الغرضه اقمه للقارى العزيز ذلك ان البعض يأخذون صورة فوتوغرافية لبلدان كمقياسا لمحضارتها ومقدار تقدمتها الصناعي والعمراني ولكنهم يأخذون عن عمد بعض صور الاطفال او الشوارع القديمة او النظم الا ترى قارى العزيز انها ما شابه ذلك كمقياسا لهذا من امثال تلك الدعايات المفرضة والا ايه ؟

تذكير . . واقتراح :-

اغلقت المدارس ومضى من الاجازة الصيفية نحو الثلث وقد طالب كثيرا من الطلبة وغير الطلبة وزارة المعارف الجليلية بملئ فراغ الطلبة وغير الطلبة الذى لديه فراغا حاللا فمنهم من اقترح انشاء نوادي عامة ومنهم من اقترح ان يقوم الطلبة بتشجيع من وزارة المعارف بزيارات مختلفة لانشاء المملكة من اجل تعرف الجيل الجديد ببلاده الترابية الاطراف وكلها آراء تستحق الفتنة المرضية من وزارة المعارف وما اظنها الا فاعلة واننا لمنظرون

شوارعنا :-

غريب جدا امر شوارعنا هذه فانت ترى النظام فيها مفقودات ترى ايضا ان هذا المكان الذي تسمى «صندقة» لتحميه من اشعة وحرارة الشمس وذاك المكان وضع امامه (شرعا) لنفس الغرض وذلك الدكان لم يضع امامه اي شئ . وكل ذلك في شارع واحد بشكل غير منظم ثم انت ترى فيها المرتفعات والمنخفضات فيها كثرة والجوانب المنخفضة التى تكلم عنها الاستاذ الصامى فاعطاهم حقها وبين مضارها في هذه الجريدة الغراء . الا ترى قارى العزيز ان نأخذ فيمن سبقونا في هذا الضممار من البلاد العربية وغير العربية قذوة حسنة نتعلم منها فيجب على مالك الشارع ان يضع في الشارع (شرعا) او (صندقة) بشكل منظم ومن اجل تناسق الشارع مع بعضه وان على البلدية الشئ الكثير الذى تعرفه اكثر منا ولا يغفون في هذه المناسبة ان اقول (شكرا) للبلدية جدة في اجل نشاطها الدائم في هذه الايام والذي نرجو ان يدوم .

سير الحاج محمد فاضل عبد الله عرب بجدة وكلاء شركة

دى سنديا ستيم نايفيشن كمپنى ليمتد THE SCINDIA STEAM NAVIGATION CO., LTD.

بان يعلن ان البخوار الآتية التابعة للشركة المذكورة ستفادر موانئ امريكا الى جدة رأسا :-

الباحرة دهن Dhara بتاريخ ١٣/٩/١٩٥٨ م
الباحرة دهراني Dharati بتاريخ ١٠/١٠/١٩٥٨ م
الباحرة دهراف Dhruv بتاريخ ١٢/١١/١٩٥٨ م
الباحرة دهرما Dharama بتاريخ ١٢/١٢/١٩٥٨ م
الباحرة دهنيا Dhanya بتاريخ ١٢/١/١٩٥٩ م
الباحرة دهن Dhan بتاريخ ٢/٢/١٩٥٩ م

فارجوا من حضرات التجار الذين لديهم بضائع من امريكا لجدة تمديد وكلائهم بالشحن فيها .

وفيما يلى اسم وعنوان وكلاء الشركة المذكورة في نيويورك :-

United States Navigation Co., Inc.
17 Battery Place
New York 4, N. Y.

سير الحاج محمد فاضل عبد الله عرب بجدة وكلاء شركة

دى سنديا ستيم نايفيشن كمپنى ليمتد THE SCINDIA STEAM NAVIGATION CO., LTD.

بان يعلن ان البخوار الآتية التابعة للشركة المذكورة ستفادر موانئ امريكا الى جدة رأسا :-

الباحرة دهن Dhara بتاريخ ١٣/٩/١٩٥٨ م
الباحرة دهراني Dharati بتاريخ ١٠/١٠/١٩٥٨ م
الباحرة دهراف Dhruv بتاريخ ١٢/١١/١٩٥٨ م
الباحرة دهرما Dharama بتاريخ ١٢/١٢/١٩٥٨ م
الباحرة دهنيا Dhanya بتاريخ ١٢/١/١٩٥٩ م
الباحرة دهن Dhan بتاريخ ٢/٢/١٩٥٩ م

فارجوا من حضرات التجار الذين لديهم بضائع من امريكا لجدة تمديد وكلائهم بالشحن فيها .

وفيما يلى اسم وعنوان وكلاء الشركة المذكورة في نيويورك :-

United States Navigation Co., Inc.
17 Battery Place
New York 4, N. Y.

مراكز شاغرة

في شركة التابلان

تتجه شركة خط لانايب عبر البلاد العربية (التابلان) - نظاما للتوظيف يعطى الافضل للموظفين المحليين عندما يحصل لديها مراكز شاغرة في اي ميدان من ميادين عملها .

والتابلان تتجاف . في الوقت الحاضر ، الى مرشحين سعوديين ليمتلوا عددا من المراكز الشاغرة في محطات الضخ في القصومة ورفعة وبدنة وطريف على خط انابيبها في المملكة العربية السعودية .

وفيما يلى جدول بالمراكز الشاغرة :

مستغل	مستغل
٦٤٠ ريال سعودي في الشهر كهرنائي - مأمور ادوات	٧٧٠ ريال سعودي في الشهر ممرض
٦٤٠ ريال سعودي في الشهر مساعد مشرف على أعمال الصيانة	٦٤٠ ريال سعودي في الشهر كاتب في مكتب محاسبة المحطة
٧٧٠ ريال سعودي في الشهر كاتب في المخازن	٦٤٠ ريال سعودي في الشهر لحام تركيب (تصميم)
٧٧٠ ريال سعودي في الشهر	المراجعة مكتب شركة التابلان في بنابة باخشب في جدة

التوكيلات الدولية المحدودة - بجدة

خطوط روتردام لوبد الملكية
Rotal Rotterdam Lloyd
Utrecht

تعلم التوكيلات الدولية المحدودة بجدة بانها من المتوفع وصول الباخرة المذكورة حوالي ١٧/٢/١٣٧٨ وتستأفر الى بورسعيد - نابولي - جنوة - روتردام - هيرج والمعلومية جري نشره .

خطوط المدخنة الزرقاء
The Blue Funnel Line
Ascanius

تعلم التوكيلات الدولية المحدودة بجدة بان الباخرة المذكورة ستصل جدة حوالي ٢٠/٢/١٣٧٨ وتستأفر الى هوانا والمعلومية جري نشره .

خطوط روتردام لوبد الملكية
Rotal Rotterdam Line
Modjokerdam

تعلم التوكيلات الدولية المحدودة بجدة بان الباخرة المذكورة ستصل جدة حوالي ٢٤/٢/١٣٧٨ وتستأفر الى جيوتي - وموانئ اندونيسيا والمعلومية جري نشره هذا الاعلان .

خطوط سكندنافيا شرق افريقيا
Scandinavia East Africa line
Ideford

تعلم التوكيلات الدولية المحدودة بجدة بان الباخرة المذكورة ستصل جدة حوالي ٢٠/٢/١٣٧٨ وتستأفر الى بورسعيد والمعلومية جري نشره هذا الاعلان .

خطوط سكندنافيا شرق افريقيا
Scandinavia East Africa line
Ideford

تعلم التوكيلات الدولية المحدودة بجدة بان الباخرة المذكورة ستصل جدة حوالي ٢٠/٢/١٣٧٨ وتستأفر الى بورسعيد والمعلومية جري نشره هذا الاعلان .

استعملوا أشهر أنواع بطاريات الراديو الناشئة

ابوصزام

التي حازت شهرة واسعة في الظهير المحامي بسبع

أطلبوها :- من الرقيب الجديد بالمملكة العربية السعودية

محمد سالم احمد باعبيد

جدة :- شارع الملك عبد العزيز :- باب شريف

الحكمة الشرعية بمكة

تعلم المحكمة الشرعية الكبرى بمكة للعموم ان احمد بن محمود هوراي تقدم اليها بطلبه انبات تملكه لكامل الدكانين ارضيا وبناء الكائنة بمحلة السليمانية بالحلقة الحدودية شرقا ملك وزارة المواصلات والحداد الفاصلة خاصة بهذا الحدود وغربا السكة النافذة بها واجهة الدكانين وشاما ملك صالح عجة والحداد الفاصلة بينهما خاصة بهذا الحدود ويمتلك ملك وزارة المواصلات وتنام الحد منه ارضيا لتصله بالسكة الغربية النافذة بها الباب والجدار الفاصلة بهذه الجهة خاصة بهذا الحدود وفاته والده وانحصار ارضه الشرعي في ورتته الذين هو من ضمنهم وبالاصله عن نفسه ووالته عن بقية ورتة والده طلب حجة استحكام في المحكمة في مدة شهر من تاريخ نشره واذا مضى الشهر ولم يعارض احد في ذلك يجري باللام .

بونومينت

المضغ المستعمل

لبيع ١٥ الف من انابيب ١ ١/٢ انش

باسعار ادنى من العادية (نظرا للافلاس) دولارا واحدا المتر (بدلا من ٣ دولارات سعر الشركة) تسليم FOB هامبورغ .

HEITMANN & Co.
Nr 55, Roostre. BREMEN-WEST. GERMANY

الدكتور محمد المشد

اخصائي الامراض الصدرية والباطنية بقابل المراجعين بعيادته امام صحنه جيا يوميا صباحا من ٣ - ٥ مساء من ١٠ - ١٢

تاجر دور

تعلم مصلحة عين زبيده والعزيرية للجمهور الكريم انه توجد لديها دار بالجزيرة مسلكة بالكهرباء ومزودة بالماء وتوجد لديها دار اخرى بالشامية واخرى بالبحر فكل من له رغبة في الاستئجار ليرجو مراجعته في مصلحة عين زبيده بالمصلحة بجوار السبعة الايام للوقوف على الدار المرغوبة من هذه الدور ولذا جرى نشره .

المحكمة الشرعية بجدة

تعلم المحكمة الشرعية بجدة بانها قد انتهى اليها المدعي عبد العزيز بن عبد الرحيم البهي الوكيل لشرعى لورثة الشيخ ابراهيم بن عمر وطلب حجة استحكام لما يملكونه الورثة وهي (خمسة دكاكين ودار بالجهة الشمالية بالبغدادية بسبعة ويحدها من قبله اسطرق ومن شام شارع ومن جنوب شارع ومن غرب شارع وايضا يكون بيت وحوشين بالجهة الشمالية بالبغدادية بجدة ويحدها من قبله شارع وان هذه المغارات آلت الى الورثة المذكورين من ولما لم يكن للمغارات حجة شرعية والدم المرحوم ارت شرعى . . . بملكية الارض سوى حجة حجة بالافاض ، وانه لابد من اخراج حجة تثبت ملكية الاراضى . فان المحكمة تعلم للجمهور ما ذكره وكل من عنده معارضة فليعه مراجعة المحكمة خلال شهر واحد من تاريخ نشرها .

قطعة ارض للبيع

للبيع بالارد العللى قطعة ارض محوشة بغير السلامة طريق جدة على الشارع العام بام الدرج امام بستان الوزير مساحتها ثلاثين في ثلاثين متر حجة شرعية كل من له رغبة يراجع الدلال احمد سحليجي بجبرول عام الفية او عبد العزيز عاشور بسوق الليل .

دار للايجار

يوجد دار بربع المحون امام الاطباء مكونة من ثلاثة ادوار ومبيت وسطح مزودة بالماء والكهرباء المراجعة محل ابو زائدة المعانة عى الله باعبيد

الحكمة الشرعية بمكة

تعلم المحكمة الشرعية الكبرى بمكة للعموم ان احمد بن محمود هوراي تقدم اليها بطلبه انبات تملكه لكامل الدكانين ارضيا وبناء الكائنة بمحلة السليمانية بالحلقة الحدودية شرقا ملك وزارة المواصلات والحداد الفاصلة خاصة بهذا الحدود وغربا السكة النافذة بها واجهة الدكانين وشاما ملك صالح عجة والحداد الفاصلة بينهما خاصة بهذا الحدود ويمتلك ملك وزارة المواصلات وتنام الحد منه ارضيا لتصله بالسكة الغربية النافذة بها الباب والجدار الفاصلة بهذه الجهة خاصة بهذا الحدود وفاته والده وانحصار ارضه الشرعي في ورتته الذين هو من ضمنهم وبالاصله عن نفسه ووالته عن بقية ورتة والده طلب حجة استحكام في المحكمة في مدة شهر من تاريخ نشره واذا مضى الشهر ولم يعارض احد في ذلك يجري باللام .

طريقان شتى مستقيم وأعوج فالى أيهما تتجه شركة السيارات

بحث عميق للتاريخ عن ماضي وحاضر ومستقبل شركات السيارات ، بقلم أحد الكتاب الافاضل البازدين ، اثر نشره على قاعدة «خذ رأيي ودع اسمي» ولدا فسيح الفاري ، الكريم ان اليت موقع بكلمة «باحث» ..

تناول الكثيرون من الكتاب ودوى الرأي في الايام الاحمر مشكلة شركات السيارات بالبحث والافاضوا فيها وخيرا فعلاوا ، لان الكتابة في هذا الامر تدل على اهتمام الناس به وتعلمه بمصاعبه وراحتهم ، وساتناول المشكلة اليوم من الجانب الذى لم يتعرض لها الكرام الكاتبون ، او المواقف بالامام عارضة ، ولكن هذه اجوابيها اختلف الرأي فيها فانها جديرة بالتفكير والاهتمام ، وللإحاطة بالمسألة احاطة شاملة ريد من السهيد لها بالامام دويحيه قصيرة ..

فمن المعلوم ان بلادنا حديثة عهد بسيارات وسرعتها ، وصوفت السيارة لنا كوسيلة من وسائل النقل قبل ثلاثين عاما تقريبا ، وتأسست شركات كثيرة تسجل احجاسا والاعين الى مساهمة المدينة وطرق الحج ، وضاعت نرات كثيرة في بادي الامر لاسباب اهمها ما ياتي :

١ - تنافس الشركات على نقل الحجاج بأسعار زهيدة تقل عن اسعار التكلفة في بعض الاحيان

٢ - سوء الادارة من القائمين على امور الشركات لانعدام الخبرة الادارية والفنية ..

٣ - اهتمام الحكومة بالامر والالتفات الى المختصة ليجتو تنظيمه فتشا عن ذلك الاهتمام احداث نقابة عامة للسيارات وتحديد الاجور للنقل الى مكة والمدينة والحج ، وتنظيم الجهات القائمة بأعمال النقل في شركات لا يقل تعداد سيارات الشركة الواحدة منها عن ثلاثين سيارة ..

ويكمن القول ان هذا التنظيم قد آتى ثماره في ذلك الوقت ، فضمنت الحكومة بوصفها مسئولة عن النقل وجود شركات منظمة اخضعت سياراتها للكشف الفني من ناحية صلاحية السيارة للسفر من عدمه ، وافادت الشركات برحما معقولا لانعدام التنافس الامعى المؤدى الى الخسران ، ثم اقضى بعد ذلك ما حسدنى بالدولة الى توحيد الشركات جميعا في شركة واحدة فكانت الشركة العربية للسيارات ، وقد منحت الحكومة

لهذه الشركة امتياز النقل للحجاج وحددت لها اجور النقل . ولكن ظروف هذه الشركة في الاعوام اللاحقة من تفردا بامتياز النقل لم تكن مشجعة على ابقاء الشركة منفردة بهذا الامتياز ، ولما ساهم في سبيل محاسبة الشركة العربية للسيارات ولا الدفاع عنها ، وانما تكفى بهذه الامانة التاريخية عن شركات السيارات ليل الفسار المامة سريعة بهذا التاريخ حتى يتمكن من السير معنا فيما نحن بسبيله من بحث هذه المسألة في ظرفها الحاضر والمستقبل ..

والاسباب التي ادت الى السماح للوسطاء بتسليف الشركات الجديدة للسيارات معروفة ويمكن حصرها فيما ياتي :

١ - عجز الشركة عن القيام بالتزاماتها في نقل الحجاج ما بين مكة والمدينة عامة وفي طرق الحج بشكل خاص ..

٢ - عدم تجديد السيارات وصيانتها ..

٣ - قلة سيارات الشركة الى الحد الذي جعلها عاجزة عن نقل الحج الذي يتضاعف عدده ويكثر

ولتجعل من شركات السيارات شركات ناجحة فعلا . لان التروة التي تعمل فيها انما هي من التروة القومية قبل كل شيء ، ولكن الواقع ان الشركات اندفعت في استيراد السيارات الجديدة وفي الاكثر من القاعد ، بل وطهرت شركة جديدة خاصة لم يكن لها وجود وشهد العام الثاني والعام الثالث منذ تأسيس الشركات الحديثة مضاعفة عدد الشركات على الشركات جميعها دون استثناء وخسرة للتروة القومية دون شك وتفاقما لمشكلة المرور ما يزال حله مستعصيا رغم كثرة الطرق المستعينة ، ورغم تجنيد العدد الضخم من رجال المرور في موسم الوقت للعمل على تخفيف ويلاتهم ومتاعبها .. ولتقريب الامر الى ذهن القاري نوجزه فيما يلي :

استقدمت شركات السيارات بعد العام الاول الذي يمكننا ان نطلق عليه عام الاكتفاء سيارات تقدر قيمتها في ذلك الوقت بما يقارب الخمسة وعشرين مليوناً من الريالات ، بينما بقي العدد الوارد في المحاج في الحدود الطبيعية للعام السابق والاعوام التالية ، ومعنى هذا بلغة اخرى أننا خرجنا من خمسة وعشرين مليوناً من الريالات او ثمانية ملايين من الدولارات دون ان نسترد مقابلها شيئا .. فقيمة الوارد من صناعة النقل لم يزد ولا بنسبة خمسة في المائة او عشرة بينما زاد المال المرصود لحساب النقل بنسبة سبعين في المائة او اكثر ، وزاد المصروف على التشغيل بنسبة لا تقل عن خمسين في المائة ، لان كثرة السيارات اقتضت زيادة عدد السائقين والاداريين ومصاريف الصيانة وما الى ذلك ، ولو كانت لنا سياسة اقتصادية رشيدة لامكننا ان نستغل هذا المال الذي ذهب مع الريح في سبيل تأسيس صناعات مفيدة ما تزال بلادنا في حاجة اليها ، كان يمكننا مثلا ان نستغل هذا المال في تأسيس مصنع ثاقل لاسمنت في جدة او تكثير المصنع الحالي الى الضعف او الضعفين مثلا لنصل الى الاكتفاء الذاتي في هذه المادة الحيوية للبناء .. وكان يمكننا مثلا ان نستغل هذا المال في مشروع صناعي تحدثنا عنه كثيرا ولم نعمل له اطلاقا وهو مشروع مصنع للنسيج ما تزال بلادنا مفتقرة اليه ، وكان يمكننا كذلك استغلال هذا المال في احتياج اليه من المواد الضرورية ما نحتاج اليه من المواد الضرورية التي نحتاجها للغذاء ، وكان وكان ولكن هل تجدى كان وكل اخواتها بعد الآن ؟ ..

ان فكرة الذين يجنون الاكثار من استيراد الانوييسات تقوم على حجة واحدة هي نقل الحج في دور واحد ، وهذه الميزة لا تساوي ان يضي في سبيلها بكل هذه التضحيات ، زد على ذلك ان هذا المقدار المطلوب من الانوييسات هو اكثر كثيرا من هذه الفاية لان الشركات الحاضرة اذا ما اكملت استعدادها واخذت اميتها فان السيارات الموجودة لديها تستطيع نقل الحج في دور واحد وان نقص شيء فلن يكون النقص الا في حدود عشرة آلاف مقعد ومن الممكن جعل الحج دورين على اساس وجود سيارات صالحة وسليمة ، وفي هذه الحالة لا تقوم الشركات بنقل الحجاج وحدهم ، وانما تقوم بنقل الاهليين كذلك ، وليس في هذا الاجراء اي ضرر بل لعله يخفف من أزمة المرور التي يعانيها كل حاج ، واذا كان لا بد من نقل الحج في دور واحد فلنحصر مقاعد الشركات ويقدر العدد الباقي وتكلف الشركات جميعا باكمال مقاعها بنسبة ما لها من مقاعد سابقة بدلا من هذا الاندفاع الذي لا طائل من ورائه الا البوار والخسران ، والله نسال ان يلهم الجميع الى ما فيه الخير والسداد ..

باحث

رأى - بقية

هو ربح خرافي لا شك فيه ، لان السيارات سينتهى عمرها حتما في عشرة أعوام ، ووارد السيارة الواحدة من شركات السيارات في الثلاثة أعوام الاخيرة لا يوازي عشر قيمتها ولا خمس القيمة باي حال من الاحوال ..

ونستطيع اثبات هذا الذي نقوله بالأرقام ..

لقد علمنا اخيرا ان موجة الاندفاع في استيراد السيارات الجديدة قد اطل برأسه من جديد ، بغية سحق الشركات لبعضها البعض ، او بغية ارضاء نزعات العناد والكيد في بعض النفوس ، فقد تقدمت الشركة العربية للسيارات بطلب استيراد ألف سيارة آتوبيس ومائتين من السيارات الصغيرة ومنها اواكبر موضوع الافرام التي تحملها السيارات مرافقة صارمة لا حواذ فيها ولا لين .. وبعد هذا نأخذ المخالفة المكتوبة طريقها الرسمي الذي يعرفه اخواني الذين يشرفون على هذا الجهاز الدقيق اكثر مني ..

وبوم يتحقق هذا كله ، يصبح جنس المرور في الشارع اداة فعالة في هذا الحقل الذي يجب علينا جميعا اتباع تعليماته ، لان في اتباعنا هذه التعليمات الخير كل الخير ..

هذا هو الرأي ، اقدمه اليوم لسعادة مدير الامن العام الذي عودنا دائما الخزم في مثل هذه الامور .. وانا واثق ايضا بان سعاداته سيختار أكثر الجنود ادبا للقيام بهذه المهمة .. والله موفق ..

الفرصة الى حيدة التي طالما

ترقبها الجمهور الكريم

يسر ادارة شركة مصانع الطوب الجبري بجدة باب مكة عمارة الصبيان ان تعلن للجمهور الكريم وعموم شركات المقاولات انها قررت اجراء تخفيض هائل في اسعار الطوب الجبري بعد ان تمكنت بعول الله من التغلب على صعوبة توفير النورا بتكاليف اقل ، وهي التي تدخل كمعصر اساسي في صناعة الطوب الجبري ..

وبناء عليه ، فانه اعتبارا من تاريخ ١٦ صفر ١٣٧٨ سيصبح سعر الطوب الجبري تسليم مصانعنا الواقعة عند الكيلو ٢٥ طريق مكة

٨٠ غانون ريالاً سعودياً

للالف طوبه فقط لا غير

فهلما للحصول على احتياكم من هذا الطوب الذي أصبح لا يحتاج الى تعريف بعد ان استعمل بنجاح منقطع النظير في أكثر المشاريع العمرانية الحديثة ..

اعلان هام

لاصحاب سيارات فلكس واجن يسر الشركة التجارية الاهلية بجدة (محلات سمس) ان تزف البشرى لاصحاب السيارات الفلكس واجن عن وصول الدفعة الاولى من عموم قطع النيار بأسعار معتدلة ..

من المعلوم أن النمر هو ملك الطيور

زيت النمر


هو ملك الزيوت

التجربة أكبر برهان

الوكلاء محلات سعيد محمد السعودى عدنان

حازت نجاح الموسم في باريس

عطور ومستحضرات تجميل لوبان



LUBIN

PARIS

تباع في المحلات الكبرى - وتطلب من وكيلها حسين بكرى قزاز بباب الزيادة - بمكة

وتباع بدمان سليمان عبد الله عباس شارع فيصل - بجدة

كان يظن أن ملابسه بيضاء إلى أن رأى ملابس صديقه !



سفرين من النظرة الأولى أن ملابسه مفسولة في سيف. سيف في في البيس أن هذا لمعروف المدهش يجعل الغسيل ممتعة أكثر بياضاً ، كما أن المولفات ستصبح بفضل تلك الرغوة الفعالة أكثر برشاً ونضارة . وذلك لأن سيف سيف يزيل كل أثر القذارة بأسرع ما يمكن ، أنظري الى ملابسك يدركها وسيف بنفسك كم هي نظيفة وغالية من البقع .

سيف يجعل الغسيل أكثر بياضاً !

الموزعون الوحيدون شركة شنكار وبن زوت